

## Хабаровское среднетехническое железнодорожное училище

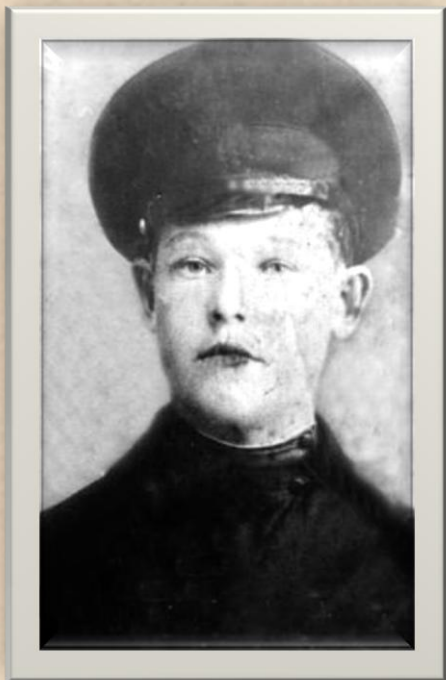
В сентябре 1917 года Хабаровское техническое железнодорожное училище преобразуется в среднетехническое училище с 4-летним сроком обучения.

20 октября 1917 года на общем собрании преподавателей и служащих директором Хабаровского среднетехнического железнодорожного училища избран инженер-механик **Добролюбов Александр Ефимович**, выпускник Императорского Московского высшего технического железнодорожного училища, работавший инспектором училища.

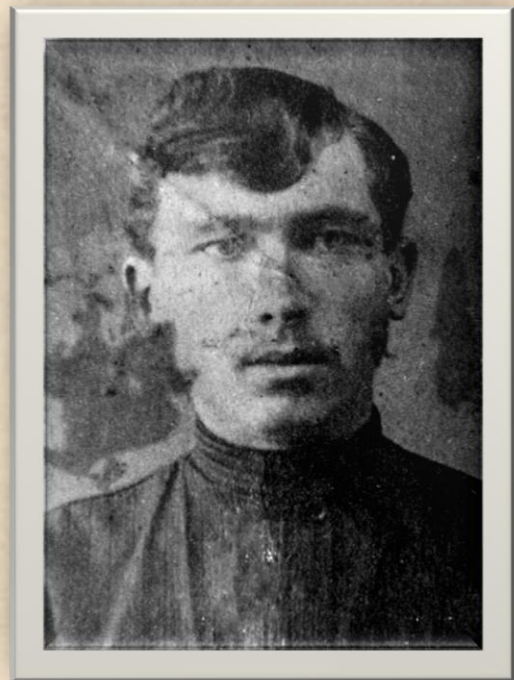
В 1919 году состоялся первый выпуск. Хабаровское среднетехническое железнодорожное училище окончили 27 человек.

В этом же году в училище сформировалась революционно настроенная группа учащихся, возглавлял которую Николай Костюк-Крисан.

В апреле 1920 года учащиеся техникума приняли участие в обороне города от японских интервентов. Активные революционно настроенные учащиеся техникума **Алексей Храпов** и **Андрей Гребешков** был захвачены в плен и расстреляны. В бою погиб 15-летний учащийся 2-го курса **Федор Балицкий**. Тяжело был ранен **Григорий Астафьев**.



**Федор Балицкий**



**Григорий Астафьев**

В 1921 году занятия в училище, содержавшемся за счет средств Уссурийской железной дороги, прекратились из-за отсутствия преподавателей, пособий и отопления.

**20 октября 1922 года** в Хабаровском среднетехническом железнодорожном училище возобновились занятия при отсутствии директора и преподавателей по многим дисциплинам. Общее количество учащихся – 140 человек. Из иногородних только 28 человек было размещено в общежитии училища. Впервые было создан специальный подготовительный класс, в котором обучалось 44 учащихся, имеющих образование в объеме только начальной школы.

17 учащихся окончили училище, среди них Прохор Колбин.



**Прохор Иванович Колбин**, выпускник Хабаровского среднетехнического железнодорожного училища 1922 года. Сын первостроителя Уссурийской железной дороги. В 30-е годы работал инженером по труду в паровозном депо ст. Хабаровск-2

**23 Января 1923 года** Начальником Хабаровского среднетехнического железнодорожного училища назначен **Бруятский Борис Герасимович**.

Он родился в 1878 году, окончил Петроградский технологический институт, инженер – технолог. По окончании института работал в локомотивных депо. В 1904 г. был призван в военно–морской флот инженером – механиком броненосца, принимал участие в кругосветном походе. В боях с Японией в Цусимском проливе броненосец был потоплен, команда броненосца попала в плен. После освобождения из плена с 1905 г. работал инженером – механиком на судах, начальником механического завода в г. Владивостоке (Дальзавод) (1913 – 1918 гг.), одновременно преподавал теоретическую и прикладную механику во Владивостокском высшем морском училище.



1923

ХАБАРОВСКОЕ СРЕДНЕТЕХНИЧЕСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ УЧИЛИЩЕ

1917

2 декабря 1922 года

В ДОРОЖНЫЙ ОТДЕЛ НАРОДНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ УССУРИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

З А Я В Л Е Н И Е.

Настоящим прошу о назначении меня на должность Ди-  
ректора Хабаровского Среднего Технического училища.  
Усс. ж. д.

При сем представляю следующие о себе данные:

- 1/ Родился в 1878 г. в Москве.
- 2/ Женат.
- 3/ Окончил полный курс Петроградского Технологиче-  
ского Института по Механическому Отделению со званием  
инженера-технолога в 1904г.
- 4/ Служебный, технический и хозяйственный стаж:  
До 1904 г. работал: а/ на Я. Николаевской, Екатеринин-  
ской и Средне-Сибирской ж. ж. д. д. по службе Тяги в депо  
на паровозах и в мастерских; б/ на железнодорожных изы-  
сканиях на Урале; в/ на геодезических работах по изы-  
сканию и проведению осушительных и сплавных каналов в  
Полесье; г/ на Днепрских заводах металлургических и  
железнодорожных в Екатеринославе:  
В 1904г. во время Русско-Японской войны был призван  
во флот в качестве Инженера-Механика Флота. Плавал в  
кругосветном путешествии, управляя паровыми машинами и  
котлами броненосца, после гибели которого в Цусимском  
бою сидел в плену в Японии.  
С 1905г. по 1911г. служил Инженером Механиком Флота,  
плавая на судах Балтийского и Каспийского морей.  
С 1911 по 1913г. был Начальником Портовых мастерских  
в Баку. С 1913 по 1917г. был Начальником Механического  
Завода Военного Порто (ныне Дальневосточного Судострои-  
тельного и Механического Завода).  
С 1917 по 1918 был Старшим Техником-Ревизором  
Главного Управления Кораблестроения и в качестве та-  
кового организовал работы на Дальневосточном Заводе во  
Владивостоке и в мастерских Амурской Флотилии в Хабаров-  
ске по 4000000р. заказу Министерства Транспорта по из-  
готовлению вагонных и паровых частей для Российских ж. д.  
и по ремонту паровозов Сибирских ж. д.  
С 1919 по 1921г. служил Помощником Командира  
Влд. Порто по административно-хозяйственной части.  
В 1921г. был уволен с государственной службы  
Меркуловым и адмиралом Старк по несоответствию  
политическ. течению того времени.  
С декабря 1921г. по настоящее время служил по  
вольному найму на Дальневосточном Судостроительном  
Заводе и Механическом Заводе Инженером для поручения.  
5/ Педагогический стаж:  
С 1909г. по 1911г. был штатным преподавателем спе-  
циальных и общих предметов в Бакинском училище Су-  
довых Механ. С 1911 по 1913г. имел собственные меха-  
нические курсы в Баку, субсидируемые Министерством  
Торговли и Промышленности. С 1913 по 1916г. был Заве-  
дывающим и преподавателем Влд. механических курсов  
Отдела Торговли Мореплавания.  
В 1918 и 1919г. г. был преподавателем специальных  
механич. предметов высш. Морского училища во Влд.  
6/ Союзный стаж:  
В 1917г. состоял в Петроградском Союзе Инженеров-  
Механиков Флота.  
С 1 января 1922г. состою в Союзе Металлистов.
- 7/ Беспартийный.

Инженер Технолог

*Бруятский*

Заявление Бруятского Бориса Герасимовича, 1922 г.



**8 февраля** на школьном совете училища его новый директор сделал доклад о положении учебного дела в училище. Заслушав доклад, совет поручил ему разработать новый учебный план, который должен был поднять учебную подготовку в училище до уровня техникума путей сообщения, и уже 15 февраля в училище вводится новый учебный план обучения со всеми необходимыми предметами.

Во втором учебном полугодии 1922/1923 учебного года взамен уволенных преподавателей были приняты новые, большинство из которых – инженерно-технические работники Уссурийской железной дороги, работавшие в училище по совместительству.